



# YACHT-POOL-OPĆI UVJETI (AGB) ZA PONUDE OSIGURANJA 03

EU CS 20260306

Ovaj dokument je prijevod. U slučaju dvojbe mjerodavna je izvorna verzija na njemačkom jeziku.

## § 1 Osnova pokrića

1. Opće odredbe o charter osiguranju primjenjuju se na sva charter osiguranja koja nudi YACHT-POOL.

2. Charter osiguranja obuhvaćaju:

- Osiguranje odgovornosti skipera sa osiguranjem od zapljene plovila
- Osiguranje od nezgode skipera
- Osiguranje troškova pravne zaštite skipera
- Osiguranje charter depozita (pologa)
- Osiguranje posljedice štete u charteru
- Osiguranje od otkaza chartera

3. Charter osiguranje temelji se na pisanom charter ugovoru (maksimalno trajanje putovanja od 4 tjedna po charter ugovoru) za plovila za sport i razonodu koja se koriste u privatne svrhe. Ako charter ugovor ne postoji, osiguranje se može ugovoriti nakon konzultacije s YACHT-POOL-om. U tom slučaju korisnik će dobiti YACHT-POOL Privat-Charter ugovor koji mora biti dostavljen i prihvaćen od strane YACHT-POOL-a.

4 Skiper mora biti ugovaratelj osiguranja. Članovi posade osigurani su kao suosigurane osobe preko skipera. Ako ugovaratelj osiguranja nije skiper, za predmetno charter putovanje ne postoji osigurateljno pokriće. Svi posebni dogovori moraju biti navedeni u polici osiguranja.

5. Osiguranje se ne primjenjuje na skipera i njegovu posadu koji plovilom upravljaju u komercijalne svrhe ili ostvaruju drugu novčanu korist. Dodatno pokriće za takve slučajeve moguće je ugovoriti na zahtjev te mora biti navedeno u polici.

6. Primjenjuju se isključivo usluge i osigurateljna pokrića koja je ugovaratelj osiguranja odabrao u zahtjevu za osiguranje. Povećanje osigurane svote tijekom trajanja ugovora moguće je nakon konzultacije s osigurateljem (osim kod osiguranja od otkaza chartera).

7. Osiguranje se može ugovoriti u bilo kojem trenutku prije početka chartera.

8. Osiguranje vrijedi od trenutka primitka premije (vidi § 2 st. 1). Ako ugovaratelj osiguranja nije odgovoran za neplaćanje premije, osigurateljno pokriće postoji i bez evidentirane uplate.

9 Charter osiguranje vrijedi u cijelom svijetu, osim na području: Sjedinjenih Američkih Država, Kanade, Australije  
Na zahtjev je moguće ugovoriti dodatno pokriće i za navedene države.

10. Načelo supsidijarnosti: druga osiguranja, osobito osiguranje odgovornosti za plovila za sport i razonodu, imaju prednost u pokriću u odnosu na osiguranja YACHT-POOL-a.

## § 2 Opće ugovorne odredbe

1. Plaćanje premije

a) Plaćanje putem odobrenja za terećenje računa:  
Osiguranje je osigurano (u skladu s pokrićem računa) bez obzira na vrijeme stvarnog terećenja.

b) Plaćanje po računu: Premija mora biti plaćena prije početka chartera. U protivnom se u slučaju štete ne može jamčiti osigurateljno pokriće. Stoga molimo da uplatu izvršite pravovremeno (najmanje 1 tjedan prije početka chartera).

c) (opcionarno) Plaćanje kreditnom karticom: Sklapanje ugovora o osiguranju moguće je u bilo kojem trenutku, a najkasnije prije početka chartera.

2. Ugovor o osiguranju

a) Ugovor o osiguranju smatra se sklopljenim primitkom potvrde o osiguranju.

b) Osiguranje vrijedi 12 mjeseci, osim ako su u polici navedeni posebni dogovori (npr. osiguranje od otkaza chartera koje završava istekom predmetnog putovanja).

Mjerodavni su isključivo datum početka i datum isteka police osiguranja.

3. Šteta

a) Štete se moraju prijaviti što je prije moguće, a najkasnije u roku od 4 tjedna od nastanka štetnog događaja, nadležnom predstavništvu YACHT-POOL-a kod kojeg je osiguranje ugovoreno. Sva potrebna dokumentacija mora se bez odgađanja dostaviti osiguratelju. U protivnom može doći do gubitka prava na naknadu štete.

b) Ugovaratelj osiguranja dužan je dostaviti svu potrebnu dokumentaciju te, u slučaju tjelesnih ozljeda, na zahtjev osiguratelja osloboditi liječnike koji ga liječe obveze čuvanja liječničke tajne.

c) Ako ugovaratelj osiguranja namjerno prekrši neku od gore navedenih obveza ili obveza propisanih pojedinim osigurateljnim proizvodom, može izgubiti pravo na osigurateljno pokriće.

U slučaju grube nepažnje osiguratelj ima pravo umanjiti svoju obvezu naknade razmjerno težini krivnje ugovaratelja osiguranja. Ako ugovaratelj dokaže da nije postupao s grubom nepažnjom, osigurateljno pokriće ostaje na snazi.

Osigurateljno pokriće također ostaje na snazi ako ugovaratelj dokaže da povreda obveze nije bila uzrok nastanka ili utvrđivanja osiguranog slučaja niti utvrđivanja ili opsega obveze osiguratelja. To ne vrijedi ako je ugovaratelj osiguranja obvezu prekršio prijevorno.

YACHT-POOL-Opći uvjeti (AGB) za ČARTEROSIGURANJE03  
EU CS 20180718

Znanje i krivnja osiguranih osoba izjednačavaju se sa znanjem i krivnjom ugovaratelja osiguranja.

d) Štete iz odgovornosti moraju se odmah prijaviti lučkoj kapetaniji, a prema njezinim uputama i policiji. U protivnom može doći do gubitka osigurateljnog pokrića.

e) Ako se namjerno prekrši neka obveza iz charter ugovora i/ili obveza prema osiguratelju plovila, osigurateljno pokriće također može prestati važiti. U slučaju povrede obveze uslijed grube nepažnje, osiguratelj ima pravo umanjiti svoju obvezu naknade razmjerno stupnju krivnje ugovaratelja osiguranja.

f) Neovisno o odredbi § 2. točka 3. d), svaka šteta mora se odmah prijaviti charter tvrtki. Nepridržavanje ove obveze može dovesti do djelomičnog ili potpunog gubitka prava na osigurateljno pokriće.

#### 4. Dokumentacija u slučaju štete

a) U slučaju odštetnog zahtjeva potrebno je dostaviti sljedeću dokumentaciju: charter ugovor, popis posade, dokaz o stvarno uplaćenom depozitu (potvrda o plaćanju kreditnom karticom, potvrda o uplati), detaljan obračun troškova charter tvrtke (račun, procjena troškova), detaljno obrazloženje zahtjeva za naknadu štete, zapisnik o šteti potpisan od strane skipera i članova posade, detaljno izvješće o šteti s fotografijama (ako je dostupno).

b) Dodatna dokumentacija potrebna za obradu odštetnog zahtjeva navedena je u odgovarajućim vrstama osiguranja ili će biti zatražena zasebno te se mora dostaviti YACHT-POOL-u. U protivnom može doći do gubitka prava na isplatu naknade štete.

c) Opravdani odštetni zahtjevi obrađuju se i isplaćuju bez odgađanja.

#### 5.1. Klauzula o sankcijama za osiguratelja Zurich

Ne dovodeći u pitanje ostale odredbe ugovora, osigurateljno pokriće postoji samo u onom opsegu i za one slučajeve u kojima nisu u suprotnosti gospodarske, trgovinske ili financijske sankcije odnosno embarga Europske unije ili Savezne Republike Njemačke, koji se izravno primjenjuju na ugovorne strane.

Isto vrijedi i za gospodarske, trgovinske ili financijske sankcije odnosno embarga koje su donijele Sjedinjene Američke Države u vezi s Iranom, pod uvjetom da to nije u suprotnosti s europskim ili njemačkim zakonodavstvom.

#### 5.2. Klauzula o sankcijama za osiguratelja AXA

Ne dovodeći u pitanje ostale odredbe ugovora, osigurateljno pokriće postoji samo u onom opsegu i za vrijeme dok ne postoje gospodarske, trgovinske ili financijske sankcije odnosno embarga Europske unije ili Savezne Republike Njemačke / Republike Austrije koji se izravno primjenjuju na ugovorne strane.

Isto vrijedi i za gospodarske, trgovinske ili financijske sankcije odnosno embarga koje su donijele Sjedinjene Američke Države u vezi s Iranom, pod uvjetom da to nije u suprotnosti s europskim, njemačkim ili austrijskim zakonodavstvom.



## Posebni uvjeti YACHT-POOL EU CS 20180718 za

# OSIGURANJE ODGOVORNOSTI SKIPERA

Ovaj dokument je prijevod. U slučaju dvojbe mjerodavna je izvorna verzija na njemačkom jeziku.

### 1. Opis osigurateljnog pokrića

1.1 Osiguranje pokriva zakonsku odgovornost ugovaratelja osiguranja koja proizlazi iz korištenja tuđe motorne jahte ili jedrilice, korištene u privatne svrhe temeljem pisanog charter ugovora, sukladno Općim uvjetima osiguranja od odgovornosti i niže navedenim posebnim uvjetima.

1.2 Skiper mora biti ugovaratelj osiguranja. Članovi njegove posade osigurani su kao suosigurane osobe.

1.3 Osigurana svota raspoloživa je jednom po svakoj osigurateljnoj godini.

### 2. Osigurani rizici

2.1 Osiguran je i rizik odgovornosti svakog pojedinog člana posade ugovaratelja osiguranja. Osiguranje također obuhvaća opravdane odštetne zahtjeve članova posade međusobno, u slučaju tjelesnih ozljeda i materijalne štete. Za svaki zahtjev iz osobne odgovornosti primjenjuje se franšiza u iznosu od 150 EUR.

#### 2.2 Gruba nepažnja

Materijalna šteta na charter plovilu (uključujući opremu i pribor te pomoćni čamac i izvanbrodski motor) osigurana je isključivo ako je nastala kao posljedica grube nepažnje, pod uvjetom da je obveza naknade utvrđena pravomoćnom sudskom odlukom ili nagodbom zaključenom uz izričitu suglasnost osiguratelja. Takva šteta nadoknađuje se uz odbitak franšize od 2.550 EUR. Depozit (sigurnosni polog) koji zadrži charter tvrtka ne nadoknađuje se.

2.3 Osiguranje pokriva i zahtjeve članova posade prema ugovaratelju osiguranja.

2.4 Osigurana je zakonska odgovornost koja proizlazi iz vuče skijaša na vodi i osoba koje koriste parasailing.

2.5 Osigurana je zakonska odgovornost koja proizlazi iz korištenja pomoćnog čamca koji pripada charter plovilu.

2.6 Osigurani su i čisti imovinski gubici koji proizlaze iz osigurane tjelesne ozljede. Osigurana svota po pojedinom štetnom događaju iznosi 51.000 EUR, uz ograničenje ukupne naknade na 102.000 EUR za sve osigurane slučajeve tijekom jedne osigurateljne godine.

2.7 Osiguranje uključuje obranu od neopravdanih odštetnih zahtjeva sukladno Općim uvjetima osiguranja od odgovornosti. Ako zbog osiguranog slučaja nastane sudski spor vezan uz odštetne zahtjeve protiv ugovaratelja osiguranja, osiguratelj je ovlašten voditi postupak.

Osiguratelj vodi spor u ime ugovaratelja osiguranja i na teret osiguranja, sukladno Općim uvjetima osiguranja od odgovornosti.

### 3. Isključenja iz osiguranja

3.1 Nije osigurana osobna odgovornost skijaša na vodi, osobe koja koristi parasailing niti drugih osoba koje se vuku za plovilom.

3.2 Nije osigurana odgovornost za štete nastale sudjelovanjem u utrkama motornih plovila ili tijekom pripremnih i trening vožnji povezanih s takvim natjecanjima.

3.3 Nisu osigurane štete na charter plovilu, uključujući svu opremu, pomoćne čamce i pribor, osim ako su osigurane prema točki 2.2 (primjerice štete koje nisu posljedica grube nepažnje).

3.4 Nisu osigurane štete na motoru nastale zbog nepravilnog rukovanja ili nepravilnog korištenja motora.

3.5 Nisu osigurane štete povezane s kaznenim djelima (carinski prekršaji, zlouporaba droga, alkohola i slično).

3.6 Nisu osigurana primopredajna putovanja (delivery trips) niti putovanja za obuku, osim ako nije drugačije ugovoreno.

3.7 Naknada se ne isplaćuje za oštećenje ili gubitak naočala, dalekozora, fotografija i drugih osobnih stvari kao što su: mobilni telefoni, prijenosna računala, multimedijski uređaji, fotoaparati i kamere.

3.8 Nisu pokriveni odštetni zahtjevi srodnika i životnih partnera koji žive s ugovarateljem osiguranja ili članovima posade u zajedničkom kućanstvu.

3.9 Osiguranje odgovornosti skipera ne primjenjuje se na skipere koji organiziraju samostalna charter putovanja uz naknadu ili radi ostvarivanja druge novčane koristi.

### 4. Načelo supsidijarnosti

4.1. Druga osiguranja, a osobito obvezno osiguranje za plovila za sport i razonodu, imaju prednost u pokriću prije ovog osiguranja.

### 5. Klauzula o plovidbenoj dozvoli

5.1 Ako je za upravljanje plovilom propisana službena dozvola ili odgovarajuća skiperska licenca, osiguratelj se oslobađa obveze isplate naknade ako osoba odgovorna za upravljanje plovilom u trenutku nastanka osiguranog slučaja nije posjedovala propisanu dozvolu.

5.2 Obveza osiguratelja na isplatu ostaje nepromijenjena za ugovaratelja osiguranja ako je mogao pretpostaviti da skiper posjeduje propisanu dozvolu.

## 6. Štete u inozemstvu

6.1 Neovisno o Općim uvjetima osiguranja od odgovornosti, osiguranje pokriva zakonsku odgovornost za štetne događaje nastale bilo gdje u svijetu, osim u: Australiji, Sjedinjenim Američkim Državama, Kanadi, Novom Zelandu.

Na poseban zahtjev moguće je ugovoriti pokriće i za navedene države, što mora biti izričito navedeno u polici osiguranja; u protivnom takvo pokriće nije uključeno.

U slučaju štetnog događaja u SAD-u, Australiji, Kanadi ili Novom Zelandu, troškovi koje snosi osiguratelj računavaju se u osigurano svotu, neovisno o odredbama Općih uvjeta osiguranja od odgovornosti. Troškovi uključuju: odvjetničke troškove, troškove vještaka, troškove svjedoka, sudske troškove, troškove poduzete radi sprječavanja ili smanjenja štete prije ili nakon nastanka osiguranog slučaja, troškove utvrđivanja štete, uključujući putne troškove koje osiguratelj ne snosi izravno. Ovo vrijedi i kada su navedeni troškovi nastali prema uputama osiguratelja. Iz osigurateljnog pokrića isključeni su zahtjevi za naknadu štete kaznenog karaktera, a osobito: punitive damages (kaznene odštete), exemplary damages (primjerne/kaznene odštete). Također su isključeni zahtjevi za naknadu štete zbog onečišćenja okoliša, uključujući štete nastale onečišćenjem ili drugim štetnim promjenama tla, zraka ili voda (uključujući podzemne vode), kao i štete uzrokovane bukom ili drugim štetnim utjecajima.

6.2 Naknade iz osiguranja isplaćuju se u eurima.

6.3 Obveza osiguratelja smatra se ispunjenom na dan kada je odgovarajući iznos u eurima doznačen domaćoj financijskoj instituciji.

6.4 Ugovoreno je da osiguratelj unaprijed isplaćuje iznos do 52.000 EUR koji ugovaratelj osiguranja mora položiti u inozemstvu kako bi izbjegao kazneni progon ili pritvor uz jamčevinu (bail bond). Ugovaratelj osiguranja dužan je navedeni predujam vratiti osiguratelju u roku od šest mjeseci od dana njegove isplate.

## 7. Štete uslijed onečišćenja voda

7.1 U okviru ovog ugovora osigurana je zakonska odgovornost ugovaratelja osiguranja za izravne ili neizravne posljedice promjene fizikalnog, kemijskog ili biološkog stanja voda, uključujući podzemne vode (štete uslijed onečišćenja voda), pri čemu se čisti imovinski gubici smatraju materijalnom štetom.

Od osiguranja su isključene sljedeće štete uslijed onečišćenja voda:

7.2 Štete nastale unošenjem ili ispuštanjem tvari štetnih za vodeni okoliš u vode ili drugim svjesnim djelovanjem na vode odnosno zahvatima u vodama. To vrijedi i kada je takvo postupanje poduzeto radi zaštite drugih pravnih interesa.

7.3 Štete nastale redovitim kapanjem ili istjecanjem ulja i drugih tekućina iz: poklopaca spremnika, opreme za punjenje gorivom, mehaničkih uređaja plovila.

7.4 Isključeni su zahtjevi za naknadu štete protiv osoba (ugovaratelja osiguranja ili bilo koje suosigurane osobe) koje su štetu prouzročile namjernim kršenjem propisa o zaštiti voda, službenih naredbi ili zabrana izdanih ugovaratelju osiguranja.

7.5 Isključeni su zahtjevi za naknadu štete koji izravno ili neizravno proizlaze iz: ratnih događaja, drugih neprijateljskih djelovanja, pobuna, građanskih nemira, općih štrajkova, mjera ili odluka državnih tijela. Isto vrijedi za štete nastale uslijed više sile, ako su na njihov nastanak utjecale elementarne sile prirode..

## 8. Sastavni dio ugovora

Sastavni dio ovog ugovora čine i: „Opći uvjeti osiguranja (AGB) za Charter osiguranje 03



## Posebni uvjeti YACHT-POOL EU CS 20180718 za

# OSIGURANJE OD NEZGODE SKIPERA

Ovaj dokument je prijevod. U slučaju dvojbe mjerodavna je izvorna verzija na njemačkom jeziku.

### 1. Osigurani rizik

Osigurateljno pokrće obuhvaća sve nezgode koje pretrpe ovlaštene osobe na plovilu, sukladno Općim uvjetima osiguranja od nezgode (AUB). Pokrće započinje ukrcajem na plovilo, a završava iskrcajem s plovila. Korištenje pomoćnog čamca (dinghy) uključeno je u osigurateljno pokrće.

### 2. Osigurane osobe

Osigurani su svi ovlaštteni putnici na plovilu, osim osoba koje su profesionalno angažirane na održavanju, servisiranju ili skrbi o plovilu.

### 3. Opseg osigurateljnog pokrća

3.1 U slučaju osiguranog događaja osigurana svota dijeli se prema broju osoba koje su se nalazile na plovilu u trenutku nezgode. Svaka osoba osigurana je za odgovarajući razmjerni dio osigurane svote.

3.2 Ako je ugovoreno pojedinačno osiguranje za skipera, cjelokupna osigurana svota pripada isključivo njemu te se ne dijeli među ostalim osobama. Takvo pokrće mora biti posebno navedeno u polici osiguranja.

### 4. Djeca i maloljetne osobe

Za osobe mlađe od 18 godina, uz AUB, primjenjuju se dodatni uvjeti za dječje nesrećinsko osiguranje, uključujući trovanje.

### 5. Isključenja iz osiguranja

Osigurateljno pokrće ne postoji za nezgode koje osigurana osoba pretrpi kao vozač, suvozač ili putnik motornog vozila tijekom sudjelovanja na natjecanjima ili vožnjama povezanim s natjecanjima, uključujući trening i pripremne vožnje, kod kojih je cilj postizanje najveće moguće brzine.

### 6. Pokrće troškova spašavanja

6.1 Prema ugovorenom pokrću, osiguranje uključuje troškove spašavanja do iznosa od 60.000 EUR za skipera i posadu, neovisno o broju osoba na plovilu.

6.2 Pokrće obuhvaća troškove: potrage za stradalim osobama, čak i kada postoji samo osnovana sumnja da se dogodila nezgoda; potrage i spašavanja u slučaju nevremena ili ozbiljnog oštećenja plovila.

6.3 Pokrće obuhvaća troškove: spašavanja unesrećenih osoba, njihovog prijevoza do najbliže bolnice, dodatnih troškova nastalih zbog nezgode za povratak u mjesto prebivališta.

6.4 Pokrće obuhvaća troškove prijevoza smrtno stradale osobe do mjesta prebivališta.

6.5 Ako je istodobno ugovoreno i važeće individualno zdravstveno osiguranje, naknada troškova spašavanja iz ovog osiguranja od nezgode isplaćuje se samo u dijelu u kojem je zdravstveni osiguratelj ispunio svoje ugovorne obveze, ali njegova naknada nije bila dovoljna za pokrće nastalih troškova. Ako zdravstveni osiguratelj odbije pokrće ili osporava svoju obvezu plaćanja, ugovaratelj osiguranja može se izravno obratiti osiguratelju od nezgode.

### 7. Naknada u slučaju smrti

Za uključivanje osiguranja za slučaj smrti do iznosa od 77.000 EUR, odredbe točaka 1. do 5. primjenjuju se na odgovarajući način.

### 8. Sastavni dio ugovora

Sastavni dio ovog ugovora su i: „Opći uvjeti osiguranja (AGB) za Charter osiguranje 03“ Opći uvjeti osiguranja od nezgode (AUB).



## Posebni uvjeti YACHT-POOL EU CS 20180718 za

# OSIGURANJE PRAVNE ZAŠTITE SKIPERA

Ovaj dokument je prijevod. U slučaju dvojbe mjerodavna je izvorna verzija na njemačkom jeziku.

### 1. Osigurani rizik

Osigurateljno pokriće pruža se u okviru §§ 1 – 20 Općih uvjeta osiguranja pravne zaštite (ARB), kao i prema sljedećim posebnim odredbama.

### 2. Osigurane osobe

Skiper i njegova ovlaštena posada osigurane su osobe u svojstvu ovlaštenih upravitelja plovila te ostvaruju osigurateljno pokriće za korištenje stranih plovila (odnosno plovila koja nisu u njihovom vlasništvu). Ako nije izričito drugačije ugovoreno, osiguranje vrijedi isključivo za privatnu uporabu plovila. Ako se upravljanje ili vođenje plovila obavlja uz naknadu ili drugu financijsku korist, ta okolnost mora biti navedena u prijavi za osiguranje i u polici osiguranja.

### 3. Osigurana svota

Osigurana svota po jednom slučaju pravne zaštite iznosi: 200.000 EUR

### 4. Opseg osigurateljnog pokrića

Osiguranje obuhvaća:

4.1.1 Pravnu zaštitu za ostvarivanje zahtjeva za naknadu štete prema § 2 a) ARB.

4.1.2 Upravnopravnu zaštitu prema § 2 g) ARB.

4.1.3 Kaznenopravnu zaštitu i zaštitu u prekršajnim postupcima radi obrane u postupcima koji proizlaze iz pomorske nezgode ili zbog kaznenih i prekršajnih postupaka povezanih s korištenjem plovila, sukladno § 2 i) i j) ARB.

### Posebna napomena

4.2 Sporovi koji proizlaze iz ugovornih odnosa nisu obuhvaćeni osigurateljnim pokrićem.

### 5. Teritorijalna valjanost osiguranja

Teritorijalni opseg primjene iz § 6 ARB proširuje se na cijeli svijet.

### 6. Opseg usluga osiguratelja

Osiguratelj snosi troškove osiguranih postupaka u okviru odredbi § 5 ARB. Ako je nadležni sud izvan teritorijalnog područja navedenog

u § 6 ARB, osiguratelj, neovisno o odredbi § 5 st. 1 toč. b) ARB, snosi sljedeće troškove:

6.1.1 Troškove vlastitog odvjetnika i odvjetnika suprotne strane u građanskim postupcima do visine odvjetničkih naknada prema njemačkom Zakonu o odvjetničkim naknadama (RVG), za vrijednost spora do 256.000 EUR.

6.1.2 U kaznenim i prekršajnim postupcima do dvostrukog iznosa maksimalnih odvjetničkih naknada predviđenih Zakonom o odvjetničkim naknadama (RVG).

### 7. Obveze osiguranika

Kršenje sljedećih obveza može dovesti do oslobođenja osiguratelja od obveze naknade:

7.1 Ugovaratelj osiguranja mora posjedovati sve propisane dozvole i ovlaštenja potrebne za upravljanje plovilom.

7.2 U trenutku nastanka osiguranog slučaja ugovaratelj osiguranja ne smije biti pod utjecajem alkohola, opojnih droga ili drugih psihoaktivnih sredstava te mora ispuniti zakonske obveze koje uključuju: alkohol testiranje, liječnički pregled, podvrgavanje medicinskim pretragama, uzimanje uzorka krvi.

7.3 Ugovaratelj osiguranja mora ispuniti sve zakonske obveze prijavljivanja, obavještavanja i pružanja pomoći nakon pomorske nezgode.

7.4 Pravo na osigurateljno pokriće ostaje ugovaratelju osiguranja i suosiguranim osobama ako nisu znali niti su morali znati za povredu navedenih obveza. Oslobođenje osiguratelja od obveze naknade zbog povrede obveza iz točaka 7.1 do 7.3 postoji samo ako je predmetna okolnost izričito navedena u izreci ili obrazloženju pravomoćne odluke suda ili upravnog tijela donesene u vezi s predmetnim zahtjevom. Sve troškove i naknade koje je osiguratelj već isplatio potrebno je vratiti osiguratelju.

### 8. Sastavni dio ugovora

Sastavni dio ovog ugovora su i: „Opći uvjeti osiguranja (AGB) za Charter osiguranje 03“ Opći uvjeti osiguranja pravne zaštite (ARB).



Posebni uvjeti YACHT-POOL  
EU CS 20240829 za

# OSIGURANJE CHARTER DEPOZITA (SIGURNOSNOG POLOGA)

Ovaj dokument je prijevod. U slučaju dvojbe mjerodavna je izvorna verzija na njemačkom jeziku.

## 1. Osigurani rizik

1.1 Ako je osigurana osoba odnosno više osiguranih osoba odgovorna charter tvrtki za štetu koju su prouzročili svojom krivnjom, osiguratelj će naknaditi nastalu štetu do njezina stvarnog iznosa, ali najviše do osigurane svote navedene u prijavi za osiguranje. Franšiza po svakom štetnom događaju iznosi 5 % ugovorenog depozita (sigurnosnog pologa) ili 5 % iznosa štete ako je šteta manja od depozita, ali najmanje 50 EUR.

1.2 Osiguranje pokriva charter plovila za sport i razonodu zajedno s njihovom opremom, osim ako u prijavi za osiguranje nije drugačije ugovoreno.

1.3 Besplatni ugovori o korištenju ili posudbi plovila između charter korisnika i charter tvrtki koje djeluju kao privatne osobe zahtijevaju prethodnu suglasnost osiguratelja. Takvi ugovori moraju se dostaviti YACHT-POOL-u prilikom podnošenja zahtjeva za osiguranje, koristeći odgovarajući obrazac YACHT-POOL-a za prijenos prava korištenja plovila.

1.4 Maksimalni osigurani iznos jednak je iznosu depozita ugovorenog u predmetnom charter ugovoru.

1.5 Osigurani iznos depozita ne smije biti manji od depozita ugovorenog u charter ugovoru, jer se u protivnom smatra da postoji podoosiguranje. U slučaju podoosiguranja, naknada štete obračunava se razmjerno odnosu između ugovorenog osiguranog iznosa depozita i stvarnog iznosa depozita (sigurnosnog pologa) propisanog charter ugovorom.

1.6 Osiguranje depozita ne oslobađa ugovaratelja osiguranja obveze uplate depozita charter tvrtki pri preuzimanju plovila.

## 2. Osigurane osobe

Osigurateljno pokriće pruža se skiperu kao ugovaratelju osiguranja te ovlaštenim članovima posade kao suosiguranim osobama.

## 3. Poravnanje potraživanja

Kao dokaz nastale štete potrebno je dostaviti:

- račun za popravak ili ponudu za popravak,
- potvrdu odnosno dokaz o izvršenom plaćanju,
- detaljan opis okolnosti nastanka štete i opsega oštećenja; opis mora biti potvrđen potpisom skipera i svih članova posade,
- presliku charter ugovora,
- presliku popisa posade.

## 4. Isključenja iz osiguranja

4.1 Osiguratelj se oslobađa obveze naknade ako je osigurani slučaj prouzročen namjerno. Ako je šteta nastala uslijed grube nepažnje, osiguratelj može umanjiti iznos naknade razmjerno stupnju grube nepažnje. Rizik sudjelovanja na regatama nije osiguran, osim ako je drukčije ugovoreno. Za pravne posljedice povrede ugovornih obveza primjenjuju se odredbe članka 28. stavka 2. njemačkog Zakona o ugovoru o osiguranju (VVG).

4.2 Osiguranje charter depozita ne primjenjuje se na skipere koji organiziraju charter putovanja za vlastiti račun ili upravljaju plovilom uz naknadu ili drugu financijsku korist, osim ako je drukčije ugovoreno i navedeno u polici osiguranja.

4.3 Skiper je obavezan prilikom povrata plovila pribaviti pisanu potvrdu charter tvrtke da je plovilo vraćeno bez oštećenja. Naknadni zahtjevi za štetu podneseni nakon takve potvrde ne mogu se prihvatiti.

## 5. Sastavni dio ugovora

Sastavni dio ovog ugovora su i: „Opći uvjeti osiguranja (AGB) za Charter osiguranje 03“. Stručni prijevod na hrvatski jezik (osigurateljska i nautička terminologija):

# Posebni uvjeti YACHT-POOL EU CS 20260225 za OSIGURANJE POSLJEDIČNE ŠTETE U CHARTERU

Ovaj dokument je prijevod. U slučaju dvojbe mjerodavna je izvorna verzija na njemačkom jeziku.

## 1. Osigurani rizik

Osigurana je opravdana financijska šteta koju pretrpi vlasnik plovila ili charter tvrtka zbog toga što je ugovaratelj osiguranja (skiper) koristio plovilo temeljem charter ugovora, a plovilo je zbog krivnje skipera ili njegove posade oštećeno te se ne može koristiti za sljedeći ugovoreni charter.

Osiguratelj pruža pokriće ako je charter korisnik obavezan nadoknaditi štetu:

1.1 na temelju zakonskih propisa,

1.2 na temelju odredbi charter ugovora,

1.3 zbog vremenskih prilika, kada je uslijed jakog vjetrova s udarima većim od 7 Bf (Beaufortove ljestvice) bilo potrebno uploviti u usputnu luku ili iz nje nije bilo moguće isploviti, zbog čega plovilo nije moglo biti vraćeno u ugovorenom roku,

1.4 zbog tjelesne ozljede nastale uslijed nezgode,

1.5 zbog akutne bolesti koja zahtijeva hospitalizaciju, a zbog koje skiper i/ili članovi posade nisu u mogućnosti vratiti plovilo u bazu u ugovorenom roku. U slučaju bolesti potrebno je dostaviti liječničku potvrdu izdanu na mjestu događaja radi obrade odštetnog zahtjeva. Duljina osiguranog plovila ne smije biti manja od duljine plovila navedene u charter ugovoru..

1.6 Ako je osigurana duljina plovila manja od duljine navedene u charter ugovoru, smatra se da postoji podoosiguranje. U tom slučaju naknada iz osiguranja posljedične štete u charteru isplaćuje se razmjerno odnosu između osigurane duljine plovila i stvarne duljine plovila navedene u charter ugovoru.

## 2. Osigurane osobe

Osigurateljno pokriće pruža se skiperu kao ugovaratelju osiguranja i članovima njegove posade.

### 2.1 Klauzula o plovidbenoj dozvoli

Ako je za upravljanje plovilom propisana službena dozvola ili odgovarajuća skiperska licenca, osiguratelj se oslobađa obveze isplate naknade ako osoba odgovorna za upravljanje plovilom u trenutku nastanka osiguranog slučaja nije posjedovala propisanu dozvolu.

2.2 Obveza osiguratelja na isplatu ostaje na snazi ako je skiper bez vlastite krivnje mogao opravdano pretpostaviti da posjeduje potrebnu dozvolu.

## 3. Osigurateljne naknade

Osiguratelj nadoknađuje štetu koju charter tvrtka pretrpi zbog gubitka prihoda nastalog uslijed izgubljenih charter dana. Osnova za izračun naknade za dane nekorištenja plovila iz točke 1 jest dnevni charter iznos dobiven razmjernim izračunom čiste charter naknade

(bez dodatnih usluga kao što su troškovi leta, transferi i slično) prema ugovoru o charteru sljedećeg korisnika.

Danima nekorištenja smatraju se dani za koje je plovilo već bilo rezervirano prije nastanka štete i za koje vlasnik nije mogao osigurati zamjensko plovilo. Ako je osigurani skiper zbog nezgode spriječen vratiti plovilo, a na plovilu nema drugog kvalificiranog skipera koji bi ga mogao vratiti u bazu u ugovorenom roku, osiguratelj će nadoknaditi troškove angažiranja zamjenskog skipera za povrat plovila.

U slučaju zakašnjelog povrata plovila zbog: tjelesne ozljede nastale nezgodom, vremenskih prilika navedenih u točkama 1.3 do 1.5, akutne bolesti koja zahtijeva hospitalizaciju, ne primjenjuje se franšiza. U svim ostalim slučajevima prva tri dana nekorištenja plovila ne nadoknađuju se. Ukupna naknada ograničena je na: 25.000 EUR

## 4. Isključenja iz osiguranja

4.1 Nije osiguran gubitak prihoda nastao zbog zastoja plovila uzrokovano kvarom motora.

4.2 Nisu osigurane štete koje nisu prouzročili charter korisnik ili njegova posada, primjerice: viša sila, udar грома, drugi slični događaji.

4.3 Nisu osigurane štete nastale tijekom sudjelovanja na regatama, osim ako je regatni rizik posebno ugovoren.

## 5. Obveze ugovaratelja osiguranja

Kao dokaz nastanka štete potrebno je dostaviti:

5.1 Izvješće o šteti potpisano od strane skipera i svih osoba koje su se nalazile na plovilu u trenutku nastanka štete.

5.2 Presliku cjelokupnog charter ugovora.

5.3 Presliku cjelokupnog ugovora sljedećeg charter korisnika koji zbog nastalog oštećenja nije mogao preuzeti rezervirano plovilo.

5.4 Potvrdu charter agencije ili charter tvrtke o tome na koje je plovilo sljedeći charter korisnik eventualno preusmjeren.

5.5. Potvrdu charter agencije da nije bilo moguće prebaciti rezervaciju na drugo odgovarajuće plovilo.

5.6 Presliku skiperske dozvole odnosno licence.

5.7 Odgovarajuće i vjerodostojno meteorološko izvješće.

## 6. Ugovorni element

Sastavni dio ovog ugovora su i: „Opći uvjeti osiguranja (AGB) za Charter osiguranje 03“.



## Posebni uvjeti YACHT-POOL EU CS 20260225 za

# OSIGURANJE OTKAZA CHARTERA

Ovaj dokument je prijevod. U slučaju dvojbe mjerodavna je izvorna verzija na njemačkom jeziku.

### 1. Opseg osigurateljnog pokriva

Osiguratelj isplaćuje naknadu:

1.1 U slučaju nepočетка najma, za troškove otkaza koje duguje tvrtka za najam ili druge troškove otkaza koje je osiguranik ugovorno snosio u vezi s najmom.

1.2 U slučaju prijevremenog prekida putovanja, za dokazano nastale dodatne troškove povratnog putovanja te druge dodatne troškove koji su neposredna posljedica osiguranog događaja, pod uvjetom da su dolazak i povratak bili uključeni u osigurani aranžman. Ovo vrijedi i za naknadno organizirani povratak. Naknada se određuje prema vrsti i razredu prijevoznog sredstva, smještaja i ugostiteljskih usluga koji su bili ugovoreni za putovanje. Ako je, suprotno prvotnom planu putovanja, povratak nužno organiziran zrakoplovom, osiguratelj nadoknađuje samo trošak sjedala u najnižem putničkom razredu. Nisu pokriveni: medicinski troškovi, troškovi pratnje, troškovi prijevoza preminule osigurane osobe. Osiguratelj pruža pokriće ako zbog jednog od niže navedenih razloga, prema općem životnom iskustvu, postoji opravdano očekivanje da osigurana osoba neće moći putovati ili da se od nje ne može razumno očekivati početak ili dovršetak putovanja.

1.3 U slučaju: smrti, teške nezgode, iznenadne teške bolesti osigurane osobe ili njezina: bračnog druga, djece, roditelja, braće i sestara, baka i djedova, unučadi, svekra i svekrve odnosno unca i punice, zeta ili snahe. Ako je putovanje rezervirano za dvije osobe, pokriva vrijedi i za drugu osobu pod uvjetom da je također osigurana.

1.4 U slučaju nepodnošenja cjepiva (nuspojava cijepljenja) kod: osigurane osobe, njezina bračnog druga, maloljetne djece, braće i sestara, roditelja maloljetne osigurane osobe, registriranog životnog partnera, pod uvjetom da je i ta osoba obuhvaćena osiguranjem.

1.5 U slučaju značajne štete na imovini osigurane osobe ili neke od gore navedenih osiguranih bliskih osoba, nastale uslijed: požara, elementarne nepogode, namjernog protupravnog djelovanja treće osobe, ako je šteta značajna s obzirom na imovinsko stanje osigurane osobe ili ako je njezina osobna nazočnost potrebna radi procjene ili sanacije štete.

1.6 U slučaju otkazivanja putovanja zbog trudnoće te svih s njom povezanih zdravstvenih tegoba i bolesti.

### 2. Isključenja iz osiguranja

Osiguratelj nije dužan isplatiti naknadu:

2.1 Za štete nastale zbog: rata, građanskog rata, ratnih ili ratolikih događaja, neprijateljske uporabe ratnih sredstava, posljedica prisutnosti ratnih sredstava, političkog nasilja, pobuna, građanskih nemira, nuklearne nezgode

2.2 Osiguratelj se oslobađa obveze naknade ako je u trenutku sklapanja osiguranja ugovaratelj osiguranja mogao predvidjeti nastanak osiguranog slučaja (primjerice zbog već postojeće bolesti) ili ako je osigurani događaj namjerno prouzročio. Ako je osigurani događaj nastao grubom nepažnjom osiguranika, osiguratelj ima pravo smanjiti naknadu razmjerno stupnju njegove krivnje.

### 3. Osigurana vrijednost, osigurana svota i franšiza

3.1 Osigurana svota treba odgovarati ukupnoj ugovorenoj cijeni putovanja (osigurana vrijednost). Ako su u osiguranu svotu uključeni i troškovi dodatnih usluga koje nisu sastavni dio osnovne cijene putovanja (primjerice dodatni programi ili izleti), i oni su obuhvaćeni osiguranjem. Osiguratelj odgovara do visine ugovorene osigurane svote, umanjene za franšizu. Ako dokazano nastali dodatni troškovi povratka premašuju osiguranu vrijednost, osiguratelj će nadoknaditi i iznos koji prelazi osiguranu vrijednost, također umanjen za franšizu.

3.2 Za svaki osigurani slučaj osiguranik snosi ugovorenu franšizu. Ako nije drugačije ugovoreno, franšiza iznosi: 20 % iznosa štete.

3.3 Osigurana svota za otkaz chartera ne smije biti niža od ukupnog iznosa ugovorenog chartera (uz eventualne troškove zrakoplovnih karata, ako su uključene). Ako je osigurana svota niža od stvarne vrijednosti charter aranžmana, postoji podosiguranje. U tom slučaju naknada štete obračunava se razmjerno odnosu između ugovorene osigurane svote i stvarne vrijednosti charter ugovora.

### 4. Obveze ugovaratelja osiguranja i osiguranika u slučaju štete

Ugovaratelj osiguranja odnosno osiguranik dužan je:

4.1 Bez odgađanja obavijestiti YACHT-POOL o nastanku osiguranog slučaja te istodobno otkazati putovanje kod mjesta rezervacije ili, ako je putovanje već započelo, kod organizatora putovanja.

4.2 YACHT-POOL-u dostaviti sve relevantne informacije koje se od njega mogu razumno zahtijevati te samoinicijativno dostaviti svu potrebnu dokumentaciju i dokaze potrebne za utvrđivanje prava na naknadu štete. posebno: liječničke potvrde o bolesti, medicinsku dokumentaciju o nezgodi, potvrde o nepodnošenju cjepiva (nuspojava cijepljenja).

4.3 Na zahtjev osiguratelja osloboditi liječnike obveze čuvanja liječničke tajne u vezi s osiguranim slučajem, u mjeri u kojoj je takvo oslobađanje pravno dopušteno.

4.4 Ako ugovaratelj osiguranja odnosno osiguranik prekrši neku od gore navedenih obveza, osiguratelj se oslobađa obveze isplate

naknade, osim ako povreda nije posljedica namjere niti grube nepažnje. U slučaju grube nepažnje osiguratelj ostaje obvezan na isplatu ako povreda obveze nije utjecala na utvrđivanje osiguranog slučaja niti na opseg obveze osiguratelja.

#### **5. Skupina osoba (posada)**

Osiguratelj pruža pokriće u opsegu navedenom u točki 1. i ako je kod članova posade navedenih u potvrdi o osiguranju nastupio neki od osiguranih rizika iz točaka 1.4 do 1.6. U slučaju štete mora se predložiti popis posade s imenima članova posade koji je dostavljen charter agenciji.

#### **6. Odsutnost skipera / otkaz putovanja**

Osiguratelj isplaćuje naknadu:

6.1 U slučaju nekorištenja plovila zbog nekog od važnih razloga navedenih u točkama 1.4 do 1.6, za ugovorene troškove otkaza (odsutnost skipera) koje osiguranik duguje charter tvrtki.

6.2 U slučaju prijevremenog prekida putovanja zbog nekog od važnih razloga navedenih u točkama 1.4 do 1.6, za neiskorišteni dio

troškova chartera, ako preprodaja odnosno ponovno ugovaranje termina nije bilo uspješno (odsutnost skipera). Ova odredba primjenjuje se samo ako se putovanje mora otkazati zbog spriječenosti skipera te nije moguće osigurati zamjenskog skipera.

6.3 U slučaju prijevremenog prekida putovanja zbog spriječenosti člana posade, nastale iz nekog od važnih razloga navedenih u točkama 1.4 do 1.6, osiguratelj nadoknađuje neiskorišteni dio njegovih razmjernih charter troškova. Taj se udio obračunava prema udjelu pojedinog člana posade ili prema njegovim stvarnim osobnim troškovima, temeljem popisa posade pohranjenog kod odgovarajuće charter tvrtke ili YACHT-POOL-a.

#### **7. Isplata naknade**

Ako su osnova i visina obveze osiguratelja za isplatu naknade utvrđeni, osiguratelj je dužan isplatiti naknadu u roku od dva tjedna.

#### **8. Sastavni dio ugovora**

Sastavni dio ovog ugovora su i: „Opći uvjeti osiguranja (AGB) za Charter osiguranje 03“.

# SAŽETAK BITNOG SADRŽAJA NAŠIH OSIGURANJA ZA JAHE

03 EU-CY 20260225

Ovaj dokument je prijevod. U slučaju sumnje primjenjuje se njemačka izvornik verzija.

Osiguravatelj:

DEUTSCHER YACHT-POOL Osiguravajuće usluge d.o.o.

Schützenstr. 9, D-85521 Ottobrunn, HRB Munich 118208, [www.yacht-pool.com](http://www.yacht-pool.com)

U svojoj ponudi pronaći ćete odgovarajuće osiguravatelje za svaki proizvod osiguranja.

Ovaj sažetak pruža početni pregled osnovnih obilježja naših osigurateljskih proizvoda za jahte i charter plovidbu te ne predstavlja potpun prikaz ugovornih odredbi. Potpune informacije o proizvodu, odnosno ugovorne odredbe, sadržane su u dokumentaciji osiguranja (prijava za osiguranje, polica/potvrda o osiguranju, posebni dogovori, informacije za potrošače i uvjeti osiguranja).

Molimo imajte na umu da ovaj pregled ne može zamijeniti individualno savjetovanje niti pažljivo proučavanje ugovornih uvjeta.

Koja je vrsta osiguranja?

**Charter osiguranja** Sljedeće odredbe vrijede za sve charter osigurateljske proizvode.

**YACHT-POOL**  
INTERNATIONAL



## Što treba uzeti u obzir?

! Osiguranje za jahte primjenjuje se na korištenje charteriranog plovila za sport i razonodu (u daljnjem tekstu: „jahta“) koje se koristi temeljem pisanog charter ugovora i isključivo u privatne svrhe.

! Ugovaratelj osiguranja mora biti skiper. Članovi posade smatraju se suosiguranim osobama.



## Što nije osigurano?

Nije moguće osigurati sve moguće situacije jer bi to zahtijevalo znatno višu premiju osiguranja. Stoga su određeni rizici isključeni iz osigurateljnog pokrivanja, primjerice:

✗ djelatnost skipera koja nije privatna, već profesionalna ili komercijalna (za takve slučajeve potrebno je posebno osiguranje);

✗ štete prouzročene namjerno;

✗ štete nastale tijekom sudjelovanja na utrkama motornih plovila.



## Gdje vrijedi osiguranje?

Charter osiguranje vrijedi u cijelom svijetu, osim u: Australiji, Sjedinjenim Američkim Državama, Kanadi, Novom Zelandu. Na zahtjev je moguće ugovoriti pokrivanje i za navedene države.



## Koje su moje obveze?

- Plaćati premiju osiguranja pravodobno i u cijelosti kako ne bi došlo do gubitka osigurateljnog pokrivanja.
- Na sva pitanja u prijavi odgovoriti potpuno i istinito.
- Obavijestiti osiguratelja o svim promjenama podataka navedenih u ponudi ili tijekom trajanja ugovora.

### U slučaju štete

- Svaki štetni događaj prijaviti bez odgađanja.
- Poduzeti sve razumne mjere radi sprječavanja nastanka ili povećanja štete.



## Kada i kako se plaća premija?

Premija se plaća godišnje. Moguće je ugovoriti plaćanje putem izravnog terećenja (SEPA Direct Debit). Ako je ugovoreno izravno terećenje, potrebno je osigurati dovoljno sredstava na računu jer u protivnom osigurateljno pokrivanje može biti ugroženo.



## Kada počinje i završava osigurateljno pokrivanje?

Ugovor se sklapa za razdoblje navedeno u polici osiguranja. Osigurateljno pokrivanje počinje tek nakon što je prva premija plaćena u roku od dva tjedna od primitka police odnosno potvrde o osiguranju. Ako je ugovoreno izravno terećenje, početak pokrivanja ne ovisi o datumu terećenja računa. Ako je ugovor sklopljen na najmanje jednu godinu, automatski se produljuje za još jednu godinu, osim ako osiguratelj ne zaprimi otkaz najmanje mjesec dana prije isteka tekuće osigurateljske godine.



## Kako mogu otkazati ugovor?

Ugovaratelj osiguranja i osiguratelj mogu otkazati ugovor uz otkazni rok od mjesec dana prije godišnjice početka osiguranja. Osim toga, obje strane imaju i dodatna zakonska i ugovorna prava na raskid ugovora, primjerice nakon nastanka i rješavanja osiguranog slučaja.



### Što je osigurano?

- ✓ Predmet osiguranja odgovornosti skipera jest: ispitivanje osnovanosti zahtjeva za naknadu štete podnesenih protiv osiguranika, isplata opravdanih zahtjeva, obrana od neopravdanih zahtjeva, koji proizlaze iz korištenja charteriranog plovila. Osiguranje odgovornosti skipera ima subsidijarni karakter, što znači da se prvenstveno primjenjuju druga postojeća osiguranja, osobito osiguranje odgovornosti plovila organizatora ili charter tvrtke.
- ✓ Pokriveni su glavni rizici privatnog korištenja charteriranog ili unajmljenog plovila. Primjerice:
- ✓ štete koje skiper prouzroči trećim osobama ili njihovoj imovini tijekom upravljanja charter jahtom; materijalna šteta na samom charter plovilu, ali isključivo ako je posljedica grube nepažnje te ako je obveza naknade utvrđena pravomoćnom sudskom odlukom ili uz izričitu suglasnost osiguratelja. Ugovorena osigurana svota može iznositi do 10.000.000 EUR. Točan iznos naveden je u polici osiguranja.
- ✓ Nadalje, ugovoreno je da osiguratelj može unaprijed isplatiti do 52.000 EUR koje ugovaratelj osiguranja mora položiti u inozemstvu radi izbjegavanja mjera kaznenog progona (jamčevina).



### Što nije osigurano?

Materijalna šteta na charter plovilu nastala običnom nepažnjom ili bez krivnje skipera nije osigurana. Takve štete

pokrivaju: kasko osiguranje plovila ili osiguranje charter depozita.



### Postoje li ograničenja pokrivača?

Nisu osigurani svi mogući rizici. Primjerice:  
! štete na motoru nastale nepravilnim rukovanjem ili korištenjem motora;  
! osiguratelj isplaćuje naknadu najviše do ugovorene osigurane svote;  
! ako je ugovorena franšiza, ona se primjenjuje na svaki pojedini osigurani slučaj.



### Koje su moje obveze u slučaju štete?

- Svaku štetu iz odgovornosti potrebno je odmah prijaviti lučkoj kapetaniji, a prema njezinim uputama i policiji.
- Svaku štetu potrebno je bez odgađanja prijaviti i charter tvrtki.
- Potrebno je surađivati s osigurateljem pri utvrđivanju i rješavanju štete. To uključuje: dostavljanje informacija o svim sudskim i upravnim postupcima, pravodobno podnošenje pravnih lijekova (prigovor, žalba i sl.), dostavu potrebne dokumentacije, pružanje svih relevantnih informacija odvjetnicima koje odredi osiguratelj.



### Što je osigurano?

- ✓ Osigurane su sve ovlaštene osobe koje se nalaze na charter plovilu, osim osoba profesionalno angažiranih na održavanju ili servisiranju plovila. Pokriće obuhvaća sve nezgode koje se dogode na plovilu ili pomoćnom čamcu (dinghy) tijekom boravka ovlaštenih osoba na njima. Pokriće počinje ukrcajem na plovilo i završava iskrcajem.
- ✓ U slučaju štete osigurana svota dijeli se među osobama koje su se nalazile na plovilu u trenutku nezgode. Ako je ugovoreno pojedinačno osiguranje za skipera, cjelokupna osigurana svota pripada isključivo njemu, što mora biti navedeno u polici.
- ✓ Osiguranje pokriva nezgode kod kojih osigurana osoba pretrpi narušenje zdravlja uslijed iznenadnog vanjskog događaja na koji nije mogla utjecati. Ako je ugovoreno, mogu biti osigurane sljedeće naknade:
- ✓ troškovi spašavanja (čak i kada prijeti opasnost od nezgode);
- ✓ trajna invalidnost;
- ✓ smrt uslijed nezgode.



### Što nije osigurano?

- ✗ nezgode nastale tijekom počinjenja namjernih kaznenih djela;
- ✗ nezgode koje se ne dogode na plovilu ili pomoćnom čamcu;
- ✗ osobe kojima je zbog zdravstvenog stanja trajno potrebna pomoć druge osobe pri obavljanju svakodnevnih životnih aktivnosti;
- ✗ osobe s teškim psihičkim ili mentalnim poremećajima koje zahtijevaju institucionalni smještaj ili stalni nadzor.



### Postoje li ograničenja osigurateljnog pokrivača?

! Nezgode nastale zbog gubitka svijesti, moždanog udara, epileptičkih napadaja ili drugih vrsta napadaja.  
! Nezgode koje su izravno ili neizravno posljedica rata ili građanskog rata.



### Koje su moje obveze u slučaju štete?

- Osiguranik je dužan odmah zatražiti liječničku pomoć, pridržavati se liječničkih uputa te bez odgađanja obavijestiti osiguratelja o nezgodi koja bi mogla dovesti do ostvarivanja prava iz osiguranja.

## Osiguranje pravne zaštite skipera

YACHT-POOL  
INTERNATIONAL



### Što je osigurano?

Pravna zaštita obuhvaća određene vrste pravnih usluga tipičnih za nautičke aktivnosti:

- ✓ pravna zaštita radi ostvarivanja naknade štete;
- ✓ upravna pravna zaštita;
- ✓ kaznenopravna i prekršajopravna zaštita.

Koje troškove nadoknađujemo?

- ✓ odvjetničke troškove osiguranika;
- ✓ sudske troškove i troškove ovršitelja;

- ✓ troškove svjedoka i sudskih vještaka koje odredi sud;
- ✓ troškove suprotne strane koje je osiguranik obvezan platiti temeljem odluke nadležnog tijela.
- ✓ Visina osigurane svote navedena je u polici osiguranja.



### Što nije osigurano?

✗ Ugovorna pravna zaštita nije obuhvaćena osiguranjem. To znači da sporovi između najmpromca (charterera) i charter tvrtke koji proizlaze iz charter ugovora nisu pokriveni.

## Osiguranje charter depozita

YACHT-POOL  
INTERNATIONAL



### Što je osigurano?

✓ Osigurani su zahtjevi charter tvrtke prema osiguraniku ili njegovoj posadi ako su odgovorni za štetu koju su skrivili na charteriranom plovilu.

✓ U slučaju štete osiguratelj je odgovoran do iznosa nastale štete, ali najviše do osigurateljnog iznosa navedenog u prijavi za osiguranje. Najveći iznos koji se može osigurati je depozit dogovoren u ugovoru o charteru.



### Što nije osigurano?

✗ Rizik sudjelovanja u regatama isključen je iz pokrivača, osim ako nije posebno ugovoren.



### Postoje li ograničenja pokrivača?

! Franšiza po štetnom događaju iznosi 5 % ugovorenog depozita ili iznosa štete ako je ona manja, ali najmanje 50 EUR.

! Ako je šteta nastala grubom nepažnjom, osiguratelj može smanjiti iznos naknade razmjerno stupnju grube nepažnje.



### Koje su moje obveze?

• Osigurani iznos depozita ne smije biti niži od iznosa depozita ugovorenog charter ugovorom. U protivnom postoji podosiguranje te će se naknada štete obračunati razmjerno odnosu između ugovorene osigurane svote i stvarnog iznosa depozita.

## Osiguranje posljedične štete chartera

YACHT-POOL  
INTERNATIONAL



### Što je osigurano?

✓ Osiguranje pokriva financijski gubitak vlasnika plovila ili charter tvrtke ako zbog štete koju je skrivio skiper ili članovi njegove posade charterirano plovilo ne može biti predano sljedećem korisniku.

✓ Pokriven je i zakašnjeni povrat plovila zbog: vremenskih uvjeta (jak vjetar s udarima većim od 7 Bf), ozljede, nezgode, akutne bolesti koja zahtijeva hospitalizaciju.

✓ U slučaju štete osiguratelj nadoknađuje nastalu štetu do najviše 25.000 EUR.



### Što nije osigurano?

✗ Rizik sudjelovanja u regatama, osim ako nije posebno ugovoren.

✗ Gubitak prihoda odnosno zastoj plovila zbog kvara motora ili prijenosnog sustava.



✗ Štete koje nisu prouzročili charterer ili njegova posada (primjerice viša sila ili udar groma).



### Postoje li ograničenja pokrivača?

! Ako je do zakašnjelog povrata plovila došlo zbog ozljede, nezgode, vremenskih uvjeta ili akutne bolesti koja zahtijeva hospitalizaciju, ne primjenjuje se franšiza. U svim ostalim slučajevima prva tri dana nemogućnosti korištenja plovila ne nadoknađuju se.



### Koje su moje obveze?

• Za obradu zahtjeva za naknadu štete potrebno je dostaviti dokumentaciju koja potvrđuje nastanak događaja i pravo na naknadu. Detalji su navedeni u uvjetima osiguranja.

• Ako je osigurana duljina plovila manja od duljine plovila navedene u charter ugovoru, postoji podosiguranje. U tom slučaju naknada iz osiguranja posljedične štete chartera isplaćuje se razmjerno odnosu između osigurane duljine plovila i stvarne duljine plovila navedene u charter ugovoru.



### Što je osigurano?

- ✓ Troškovi otkaza koje skiper i/ili članovi posade moraju platiti u slučaju otkazivanja putovanja ili nedolaska na charter.
- ✓ Ako zbog spriječenosti skipera putovanje mora biti otkazano za cijelu posadu, osigurani su ukupni troškovi svih putnika.
- ✓ Ako je spriječen pojedini član posade, osiguran je njegov razmjerni dio troškova.
- ✓ Pod određenim uvjetima osigurani su dodatni troškovi povratka te drugi s tim povezani dodatni troškovi.
- ✓ Razlozi zbog kojih osiguranik ne može putovati ili zbog neprimjerenog provođenja tih razloga mogu biti:
  - ✓ smrt ili teška bolest osiguranika, smrt ili teška bolest bračnog druga, smrt ili teška bolest bliskog člana obitelji,
  - ✓ značajna šteta na imovini osiguranika zbog koje je njegova prisutnost nužna.
- ✓ Osigurana svota navedena je u potvrdi o osiguranju te mora odgovarati ukupnoj vrijednosti svih osiguranih putnih usluga.
- ✓ Otkaz putovanja zbog trudnoće te svih s njom povezanih zdravstvenih tegoba i bolesti.



### Što nije osigurano?

✗ Nemogućnost putovanja nastala izravno ili neizravno zbog: rata, građanskog rata, političkog nasilja, pobuna, građanskih nemira, nuklearne nezgode.



### Postoje li ograničenja pokrića?

! Osiguratelj nije obvezan isplatiti naknadu ako je ugovaratelj osiguranja u trenutku sklapanja osiguranja mogao predvidjeti nastanak osiguranog slučaja (primjerice zbog prethodno postojeće bolesti) ili je osigurani događaj namjerno prouzročio.

! Ako je šteta nastala grubom nepažnjom osiguranika, osiguratelj ima pravo smanjiti naknadu razmjerno stupnju njegove krivnje.

! Naknada se isplaćuje najviše do ugovorene osigurane svote. Ako je ugovorena franšiza, ona se primjenjuje na svaki pojedini osigurani slučaj.



### Koje su moje obveze?

- Osigurana svota ne smije biti niža od stvarnih osiguranih troškova jer u protivnom postoji podosiguranje. U tom slučaju naknada se obračunava razmjerno odnosu između ugovorene osigurane svote i stvarnih osiguranih troškova.

### In case of damage

- Odmah otkazati putovanje kod mjesta rezervacije ili charter agencije te zatražiti pisanu potvrdu o otkazu.
- Za obradu zahtjeva za naknadu štete potrebno je dostaviti dokumentaciju koja dokazuje uzrok i visinu potraživanja, posebno liječničke potvrde i medicinsku dokumentaciju. Detaljnije informacije nalaze se u uvjetima osiguranja.